



TARIM İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ MERKEZ,
BEYAZKULE VE GÜMÜŞSU İŞLETMELERİ HARMAN TESİSLERİ DÖKME
MAHSÜL, PALETLİ TOHUM, DÖKME TOHUM VE DÖKME KIRIK ÇEKME
İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAMEDİR

1.KONU VE TANIM

1.1. Bu Teknik Şartname; Tarım İşletmeleri Genel Müdürlüğüne bağlı Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü hizmetlerinde; Merkez, Beyazkule ve Gümüşsu İşletmeleri tohum hazırlama faaliyetleri için, harmandaki yığın yerlerinden selektör teremisine; dökme mahsul çekme, tesisten çıkan paletli veya dökme tohumu yığın yerine, hangarlara veya uygun görülen yerlere taşıma ve çıkan selektör alt kırık ve kavuzların işletme tarafından belirlenen harman yerindeki yığın veya biriktirme yerine taşınmasına ait teknik şartnamedir.

1.2. Mahsul taşıma, selektör altı kırık buğday, kavuz ve Paletlinmiş tohum taşıma ihalesi 3 (Üç) parti halinde, kısmi teklife açık olarak yapılacaktır.

1.3. Sözleşmenin imzalanmasını müteakip **2 (iki)** gün içerisinde iş yeri teslimi yapılır. İşe başlama tarihi ayrıca yükleniciye 2 (iki) gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) nakliye araçlarını işletmede hazır bulunduracaktır. Sözleşmenin feshini gerektirecek hukuki neden olmadığı sürece işin süresi işletmedeki başlama tarihi Haziran ayı içerisinde olacağı dikkate alınmak suretiyle **6 ay (altı ay)**'dır.

1.4. Bu Teknik Şartnamede geçen;

1.5.1. İdare: İşletme Müdürlüğü Yönetimi,

1.5.2. Firma: Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

1.5.3. Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, ifade eder.

2. GENEL HÜKÜMLER:

1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur, İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.

2. Yüklenici, çalıştıracığı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

3. Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

4. İdare, yükleniciye yazılı olarak işe başlamayı bildirdikten sonra, Mahsul taşıma, Paletli tohum taşıma ve selektör altı kırık buğday ve kavuz taşıma işinde yüklenici, İşletmenin istediği zamanda yeterli sayıda Kamyonları İşletmede hazır bulundurmak ve çalıştırmak zorundadır

5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyeteye sahip olmak zorundadır.

6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

7. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.

8. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.

9. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, İkinci defa ihmal

tespit edilirse bu kasıt sayılır. Kasıt tespit edilmesi halinde ise yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

10. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

11. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak işletmeye ibraz edilecektir.

12. Yüklenici çalıştıracığı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracığı işçilere işe başladığı tarihte verir.

13. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.

14. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.

15. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

16. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

17. Araçların her türlü masrafları (Sürücü, yakıt, yedek parça, sarf malzeme, tamir bedeli vs. tüm giderler) yükleniciye aittir.

18. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak tahmin edilen miktarın altında veya üstünde iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

19. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

20. İşin başlama ve bitiş saatlerini, işletme teknik elemanları belirler. Yüklenici, vardiyalı çalışma için, işletmeden ilave ücret talebinde bulunamaz.

21. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

22. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

23. Yüklenici, motorlu araçları kullanacak işçilerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet belgelerinin asıllarını İşletmeye ibraz etmek mecburiyetindedir. İşletme bu belgelerin fotokopilerini dosyalarında muhafaza altına alır.

24. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

25. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

26. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

27. Yüklenici ve işçilerine her vardiya için bir öğün ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

28. Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (Bir) önce nakliye araçlarını işletmede hazır bulundurmalıdır. Gelen nakliye araçları, işletme teknik elemanları tarafından kontrol edilecek ve şartnameye göre uygun nakliye araçları işe başlatılacaktır. Uygun bulunmayan nakliye araçları çalıştırılmayacaktır.

29. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye v.s. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen

yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

30. Yükleniciye ait Şoför hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

32. İdarece çıkarılan ve çıkarılacak olan tamimlere yüklenici ve yüklenici personeli uyacaktır.

33. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

34. Yüklenici tarafından ihale konusu harman yerleri ihaleden önce gezilip görülebilir.

3. ÖZEL HÜKÜMLER:

3.1. Tonajlı çalıştırılacak araçların sevk ve idaresi, çalışma güzergâhlarının tespiti ile hangi aracın nerede çalıştırılacağı işlemleri, **İşletmenin Mekanizasyon Müdür Yardımcılığınca** yapılacaktır.

3.2. Hakediş hesaplaması ton üzerinden yapılacaktır. Taşınacak mahsul, dökme tohum ve selektör altı mahsuller işletme kantarında tartılarak teleme çukuruna veya hangarlara boşaltılacaktır, hakediş kantar raporuna göre yapılacaktır. Paletlinmiş tohum ise paketlemeden çıkan tonaja göre hesaplanacaktır.

3.3. Hakediş; kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hakediş raporuna istinaden Yüklenici her ayın sonunda İşletmeye fatura kesecektir.

3.4. Araçlar ile taşınacak mahsul veya tohum miktarında herhangi bir nedenle azalma veya artma olduğu takdirde, ihtiyaç sayısına göre araç sayısı işletme tarafından belirlenecektir. İdare tarafından araç sayısında artış veya eksiliş talep edilmesi durumunda ilave ücret ödenmeyecek veya herhangi bir kesinti yapılmayacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez.

3.5. Hafta sonu (Pazar), bayram, resmi tatil gibi günler ile vardiyalı çalışmalarda taşıma işinin devam etmesi durumunda ihalede belirlenen tonaj ücreti ödenir. İlave bir ücret ödenmeyecektir.

3.6. Yüklenici sözleşmenin imzalanmasına müteakip, taşıma işinde çalıştıracağı araçların ruhsat fotokopilerini, tüm sigorta poliçelerini, şoförlerin ehliyet fotokopilerini, Mesleki yeterlilik belgelerini (SRC, Psikoteknik rapor vs.) en geç işe başlama tarihinde İdareye ibraz edecektir.

3.7. Tonajlı taşıma işinde; İşçilik giderleri (şoför masrafları), Yakıt masrafları, her türlü periyodik bakımlar, her türlü onarım ve tamiratlar (yedek parça ve tamir işçiliği dâhil), Zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortaları, Fenni muayeneleri, Egzoz muayeneleri, Kasko sigortaları, Lastik değişimleri, Motorlu taşıtlar vergileri vb. gibi tüm masraflar ve kanuni harcamalar **YÜKLENİCİYE** ait olacaktır.

3.8. Fiyat Farkı Verilmesi; Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve **fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.**

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfiyatı: 0,35 (litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi : 3 (km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Yapılan tonaj miktarı

T= Kamyonun 1 sefer de taşıma tonajı: 13 (ton)

ÖRNEK: Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [(b - a) \times v \times L] / T \times A$

a = İhale tarihindeki motorin KDV'siz fiyatı : 65,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 70,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Yapılan Nakliye Toplamı : 10.000 Ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi : 3 km

v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı

: 0,35 litre/km

$F = [(70,00-65,00) \times 0,35 \times 3] / 13 \times 10.000 = 4.038,46 \text{ TL}$ İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilecektir.

4. TAŞIMA İŞİNDE ÇALIŞTIRILACAK ARAÇLARIN FİZİKİ ÖZELLİKLERİ:

4.1. Çalışacak Araçlar; İş cetvelinde sayıları belirtilen miktarda olmak üzere, 2000 ve üzeri model, paletli tohum taşımaya uygun kasalı, dökme tohum ve dökme kırık taşımaya uygun Damperli 13 ton veya üzeri kapasiteli olacaktır.

4.2. İşletmece oluşturulacak bir heyet tonajlı taşıma yapacak araçları teknik olarak inceleyecektir.

- Aracın yüklenicinin teklif ettiği araç olup olmadığı,
- Ruhsat, trafik – tescil belgelerinin tam olup olmadığı,
- Zorunlu mali trafik sigortalarının olup olmadığı,
- Fenni muayenelerinin yapılmış olduğu,
- Egzoz testlerinin yaptırılmış olduğu,
- Araçların trafiğe çıkışlarına engel durumların olup olmadığı,

ve benzeri hususlar kontrol edilir. Kontrol sonunda inceleme heyetinin düzenleyeceği tutanakla durum tespiti yapılır. Herhangi bir problem yoksa ve her türlü belge ile dokümanlar tam ise araçlar ve şoförler işe başlatılır. Araçların trafiğe çıkışlarına engel olmayacak eksiklikler **2 (iki)** iş günü içinde tamamlanmak zorundadır

5. TONAJLI ÇALIŞACAK ARAÇLARININ ÇALIŞMA ŞEKLİ

5.1. İşletmemiz, tohumculuk faaliyeti yaptığı için, tüm taşıma işlemlerinde İşletme talimatlarına göre hareket edilecek ve farklı çeşit durumları dikkatle takip edilerek çeşit karışıklığına sebep verilmeyecektir.

5.2. İşletme personelinin talep etmesi halinde ve çeşit değişiminde mutlaka araçlar yıkanarak araç üzerinde herhangi bir yabancı tohum kalmayacak şekilde temizlik yapılacaktır. Temizlik yapılmayan araç çalıştırılmayacaktır. Araç temizliğini aracı kullanan şoför tarafından yapılacaktır.

5.3. Çalışma saatleri İşletme tarafından belirlenecektir. İşin durumuna göre tek veya iki vardiya olacağı gibi, çoğu zamanda 3 vardiya (tam gün) esasına göre çalışılacaktır..

5.4. Kasalı tipteki kamyonlar geniş ve yere yakın, kapaklarının tamamı kolay açılır ve kapanır özellikte olacaktır. Paletli tohum taşıyacak kamyonların kasalarının tabanı sac taban olacaktır. Ahşap tabanlı kamyonların temizliğinin zor olması nedeniyle ile çeşit karışıklığına sebebiyet verdiğinden çalıştırılmayacaktır.

5.5. Paletli tohum taşıma işinde yükleme sorunu yaşandığı zaman araç sürücüleri tarafından kapakları sökülerek çalışma yapılacaktır.

5.6. Yüklenici İdarece belirlenen mesai saatlerine uymak zorundadır. Araçlar İdarenin normal ve vardiyalı mesai saatlerine göre İdarece önceden belirlenecek saatlerde mesai saati başlangıcından önce hazır bulundurulacaktır.

5.7. Araçlar görevlendirildiği işletme Harman ünitesinin dışına çıkmayacaktır. Ancak zorunlu hallerde veya İdarenin bilgisi dâhilinde çalışma yerinden ayrılacaktır.

5.8. Her bir araç için işletme kantarlarında “Günlük Araç Tonaj Takip Çizelgesi” tutulacak olup, taşıma işinde işletme kantar kayıtlarına göre her ayın sonunda hakkeş düzenlenecektir.

5.9. Yapılacak işin günlük miktarı selektör kapasitesi ve tohumluk talep miktarına göre belirleneceğinden değişkenlik gösterebilir. Yüklenici günlük iş miktarının az olmasından dolayı ilave her hangi bir ücret talebinde bulunamaz.

5.10. Tonajlı nakliye işinde ana ürün buğday olup, paletli tohum, mahsul ürün, selektör altı (kırık ürün) ve kavuz dışında harman yeri içerisinde diğer mahsullerden de taşıma işi yaptırabilir.

Oh J.S. My

6. İŞ CETVELİ:




Parti No	İşletmesi	Selektöre Taşınacak Dökme Mahsul Miktarı (TON)	Selektöre Taşınacak Paletli Tohum (TON)	Selektörden Taşınacak Dökme Tohum ve Selektör Altı Kırık (TON)	Partilere Göre Toplam Tonaj (TON)	İstenen Kamyon Sayısı (Min.13 Ton Kapasiteli)		Ortalama Taşıma Mesafesi (km)
						Damperli	Paletli Tohum Taşımaya Uygun Kasalı	
1	Merkez	32.000	16.500	16.000	64.500	3	2	3
2	Gümüşsu	28.000	16.000	12.000	56.000	3	2	3
3	Beyazkule	40.000	24.000	16.000	80.000	5	3	3

Not: Araçlar 24 saat esasına göre çalışacaktır. Yüklenici her vardiyada şoför bulundurmak zorundadır.

7. DİĞER HUSUSLAR

7.1. Bu teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

 Mehmet ÖZTÜRK Mek. Şefi	 Fikret SABAZ Mek. Şube Şefi	 Mustafa ERGÜN Mek. Müd. Yard.
--	---	--